



京浜トラックターミナル

概要

所在地	東京都大田区平和島 2-1-1
敷地面積	242,068m ² (東京ドーム 約5 個分)
貨物取扱能力	約 12,500t/日 (大型トラック 1,250 台分)
供用開始年月	昭和 43 年 6 月
管理棟	管理事務所・会議室・防災センター
荷扱場	25m ホーム : 2 ~ 5 号棟 20m ホーム : 1,6,7,9,10 号棟
配送センター	11 号棟 ~ 16 号棟
その他施設	給油所 (CNG スタンド併設)・洗車場

アクセス



公共交通機関でのアクセス

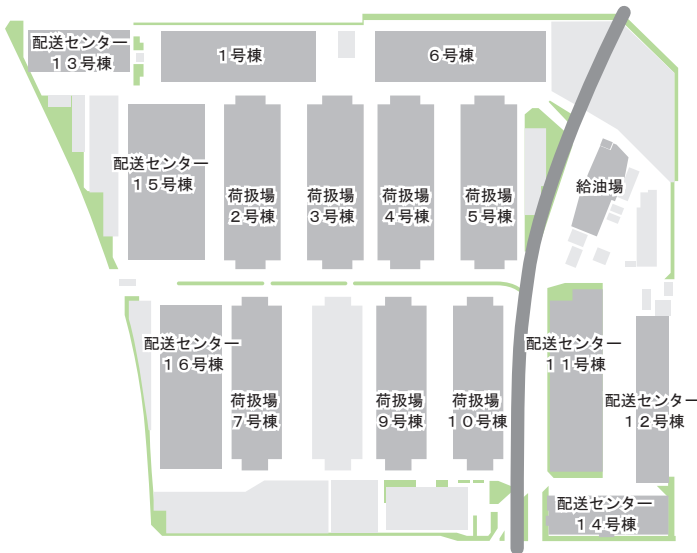
東京モノレール 流通センター駅下車 徒歩 8 分

自動車でのアクセス

首都高速羽田線 平和島 IC から 0.5 km

首都高速湾岸線 大井南 IC から 2.5 km

構内配置図



荷扱場 1 号棟

供用年月	平成 16 年 4 月	ホーム面積	2,496m ²
建屋構造	鉄骨造 (一部鉄骨鉄筋 コンクリート造) 地上 2 階	ホーム幅	20m
ホーム高さ	路線車側 : 1.3m 集配車側 : 1.0m		

荷扱場 2 ~ 5 号棟

供用年月	昭和 43 年 6 月	ホーム面積	3,412m ²
建屋構造	荷扱場…鉄骨造・平屋 附属棟…鉄筋コンクリート 造・2 階	ホーム幅	25m
ホーム高さ	路線車側 : 1.3m 集配車側 : 1.3m		

荷扱場 6 号棟

供用年月	平成 22 年 11 月	ホーム面積	2,806m ²
建屋構造	鉄骨鉄筋コンクリート造 (一部鉄骨造) 地上 2 階	ホーム幅	20m
ホーム高さ	路線車側 : 1.3m 集配車側 : 1.0m	太陽光発電	50kw

荷扱場 7, 9, 10 号棟

供用年月	昭和 43 年 6 月	ホーム面積	2,730m ²
建屋構造	荷扱場…鉄骨造・平屋 附属棟…鉄筋コンクリート 造・2 階	ホーム幅	20m
ホーム高さ	路線車側 : 1.3m 集配車側 : 1.3m		



配送センター 1 1 号棟

供用年月	昭和48年11月	延べ面積	21,189m ²
建屋構造	鉄筋コンクリート造 (1階のみ鉄筋コンクリート造)地上4階	梁下有効高	4.8m
		床荷重	1階: 10.0t/坪 2階: 6.0t/坪 3-4階: 5.0t/坪
1階ホーム幅	33.5m		
エレベータ台数	荷物用3t9台		

配送センター 1 2 号棟

供用年月	昭和46年11月	延べ面積	18,160m ²
建屋構造	鉄筋コンクリート造 地上4階	梁下有効高	4.8m
		床荷重	1階: 10.0t/坪 2階: 6.0t/坪 3-4階: 5.0t/坪
1階ホーム幅	30.5m		
エレベータ台数	荷物用3t8台		

配送センター 1 3 号棟

供用年月	昭和50年12月	延べ面積	16,555m ²
建屋構造	鉄筋コンクリート造 (1・2階鉄筋鉄骨コンクリート造)地上5階	梁下有効高	4.7m
		床荷重	1-2階: 6.0t/坪 3-4階: 5.0t/坪 5階: 4.0t/坪
1階ホーム幅	29.3m		
エレベータ台数	荷物用3t6台		

配送センター 1 4 号棟

供用年月	平成4年9月	延べ面積	25,739m ²
建屋構造	鉄筋鉄骨コンクリート造 地下1階 地上5階	梁下有効高	1階: 3.65m 2-5階: 4.9m
		床荷重	地階: 5.5t/坪 1階: 8.0t/坪 2-5階: 5.5t/坪
1階ホーム幅	28.8m		
エレベータ台数	荷物用3t8台 乗用11人2台		

配送センター 1 5 号棟

供用年月	平成18年5月	延べ面積	39,239m ²
建屋構造	鉄筋鉄骨コンクリート造 (一部鉄骨造)地上6階	梁下有効高	1階: 5.7m 3-6階: 5.5m
		床荷重	1-6階: 5.0t/坪 3階人工地盤: 7.0t/坪
1階ホーム幅	42.3m		
エレベータ台数	荷物用4t8台 乗用11人2台		

配送センター 1 6 号棟

供用年月	平成20年9月	延べ面積	37,650m ²
建屋構造	鉄筋鉄骨コンクリート造 (一部鉄骨造)地上6階	梁下有効高	1階: 5.7m、4.7m、4.4m 3~6階: 5.5m
		床荷重	1-6階: 5.0t/坪 3階人工地盤: 7.0t/坪
1階ホーム幅	32.5m・35.0m		
エレベータ台数	荷物用3t7台 3.5t1台 乗用11人2台		

給油場・CNGスタンド

供用年月	平成16年3月	延べ面積	2,538m ²
建屋構造	鉄骨造 地上1階		