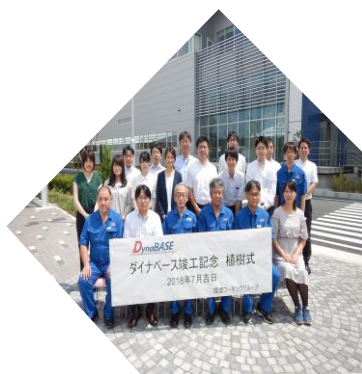


# JMT環境報告書

## 2018



日本自動車ターミナル株式会社  
Japan Motor Terminal Co., Ltd.

# 目次

|   |        |                                                                                                                                                                |
|---|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | はじめに   | 01 ..... 経営理念・環境保全活動・組織図<br>02 ..... トラックターミナルの社会的環境貢献                                                                                                         |
| 2 | 環境対策   | 03 ..... 太陽光発電設備<br>05 ..... CNG（圧縮天然ガス）の供給<br>06 ..... L-CNG（液化天然ガス）の供給<br>07 ..... LNGの導入                                                                    |
| 3 | 省エネ対応  | 08 ..... 省エネ機器の導入<br>09 ..... サンドイッチパネル・ダブル折版<br>グリーン購入法・エコマーク・エコリーフ                                                                                           |
| 4 | 環境活動   | 10 ..... アイドリングストップ・節電啓発<br>11 ..... 緑化の推進・清掃活動（各TT）<br>12 ..... ゴミ（一般廃棄物）の減量化と再利用<br>13 ..... エコキャップ                                                          |
| 5 | 新しい取組み | 14 ..... アメニティ空間の新設<br>15 ..... 「千代田区一斉清掃の日」への参加<br>16 ..... 節電啓発イベント                                                                                          |
| 6 | 資料     | 17 ..... 環境省「COOL CHOICE」への賛同<br>18 ..... 省エネ法（エネルギー使用の合理化等に関する法律）<br>東京都環境確保条例（都民の健康と安全を確保する環境に関する条例）<br>19 ..... 電気・水道・ガス使用量の推移<br>20 ..... JMT 近年の環境保護への取組み |

## 経営理念・環境保全活動・組織図

### 経営理念

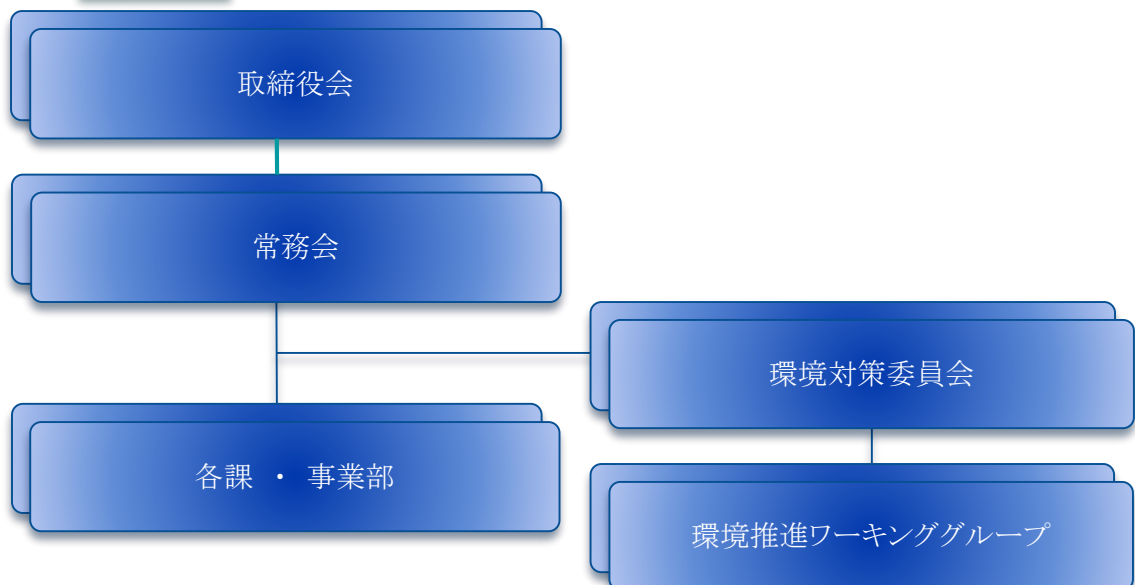
物流の合理化、道路交通の円滑化、都市機能の向上に資するためトラックターミナルを中心に質の高い物流施設とサービスを提供し豊かな社会の実現に貢献する。

### 環境保全活動方針

環境との調和が社会の一員たる企業の重要な責務であることを認識し、企業活動と地球環境の調和を目指し、事業活動にかかわる環境関連法規や環境上の規範を遵守することはもとより、省エネ機器の導入や環境保護の啓蒙活動など、環境に配慮したトラックターミナルの整備をすすめる。

また、社会や地域の環境保全活動にも積極的に取り組む。

#### 組織図



## トラックターミナルの社会的環境貢献

日々運び込まれる大量の貨物を行き先方面別に積み替える施設がトラックターミナルです。当社が運営する都内4カ所のトラックターミナルは「物流の合理化」、「道路交通の円滑化」、「都市機能の向上」といった機能を発揮しております。

### 物流の合理化

全国各地から大量輸送されてきた貨物を都内のエリア別に仕分けして発送する配送機能と、都内で発生した貨物を集め、全国各地に向けて仕分けし発送する集荷機能を兼ね備えた荷扱場(バース)や、貨物の一時保管・流通加工などを行う配送センター等の物流拠点をトラックターミナルに集約することで、物流の合理化、環境負荷の低減に寄与しております。

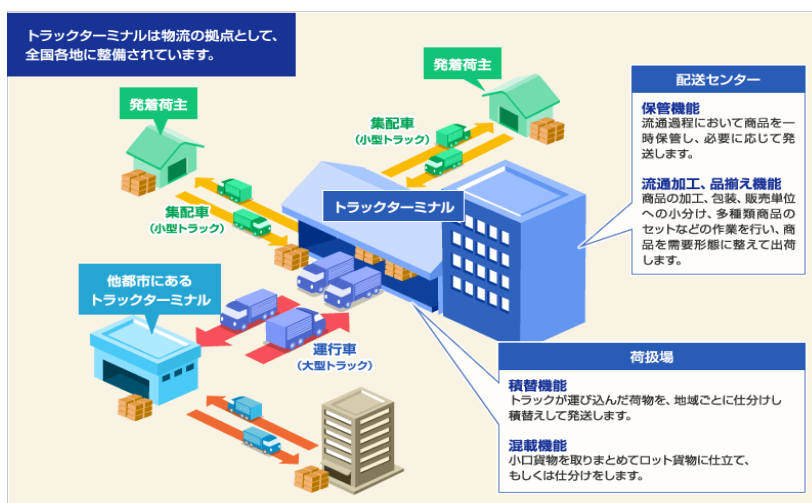
### 道路交通の円滑化

都市部の小規模ターミナルを集約し、再配置することで都市内の重複・交錯輸送や中継輸送を減少させるなど交通混雑の緩和と環境問題の改善に貢献しております。

### 都市機能の向上

全国各地からの路線網が集約することで、都心部を通過せずに地方から地方へと輸送される貨物の中継基地として活用されるなど、トラック輸送の合理化及び都市環境の向上に寄与しております。

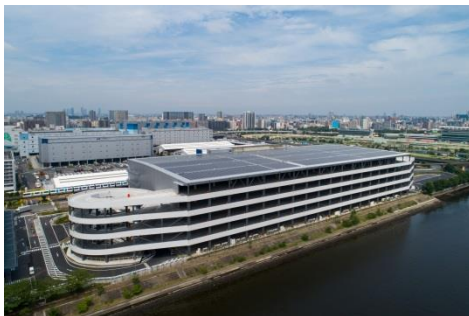
#### トラックターミナルの機能



## 太陽光発電設備

再生可能エネルギーの積極的な活用として、太陽光発電設備を積極的に設置しております。

2010年に京浜トラックターミナル、2013年に板橋・足立トラックターミナル、2015年に葛西トラックターミナルに設置を行い、全ターミナルにおいて太陽光発電を行っております。なお、2018年7月に竣工した高機能型物流施設「ダイナベース」の屋上にも設置致しました。



京浜トラックターミナル ダイナベース



京浜トラックターミナル ダイナベース

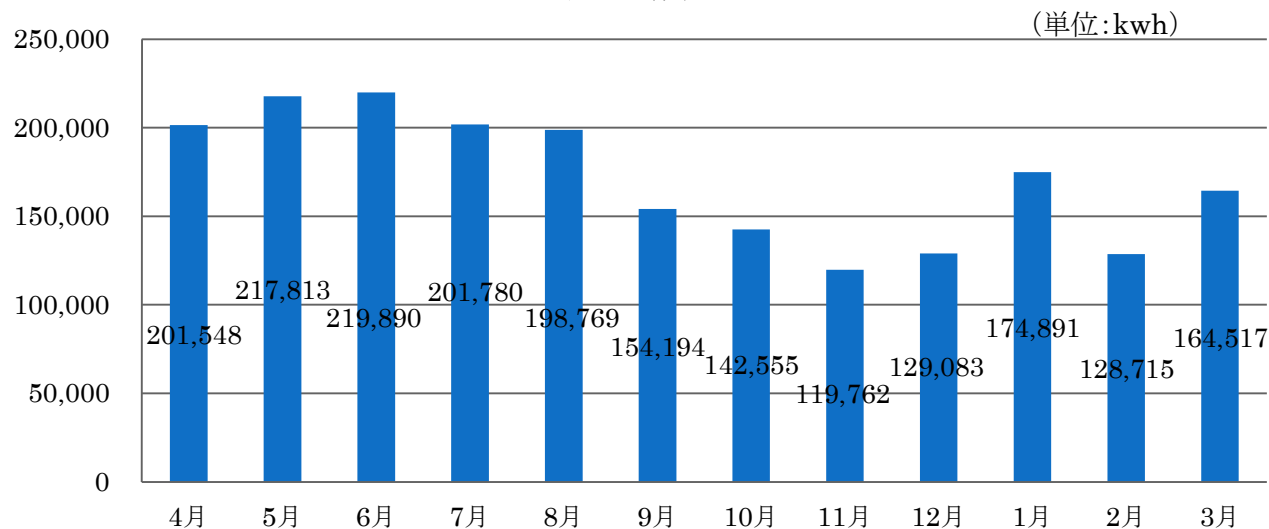
### 太陽光発電設備設置状況

( )内設置年月

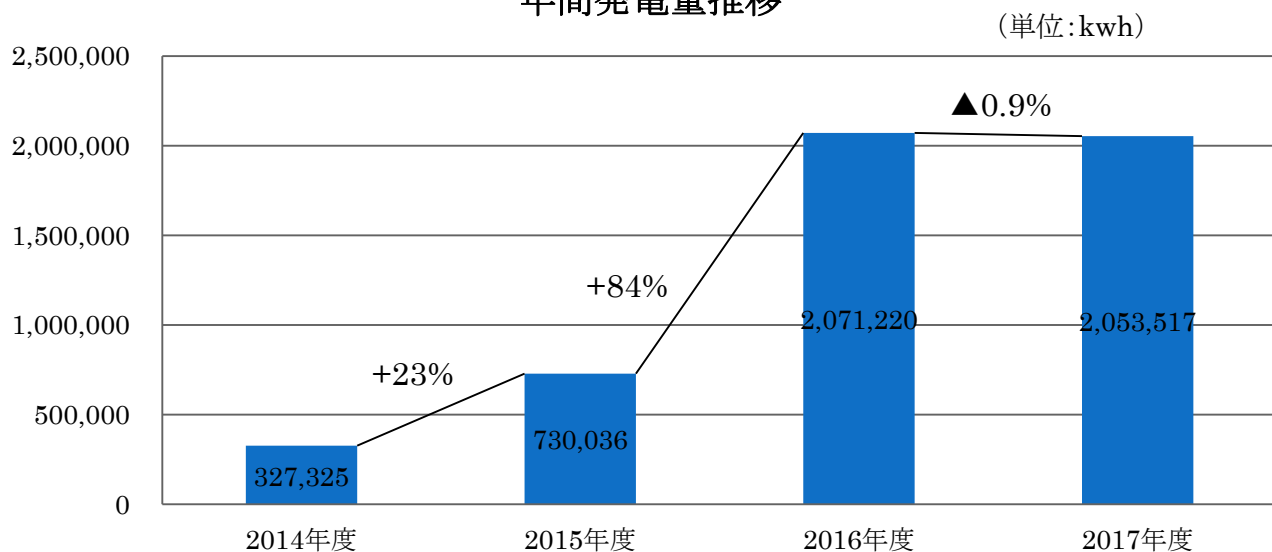
| 京浜     |                      | 板橋   |                   | 足立   |                      | 葛西   |                    |
|--------|----------------------|------|-------------------|------|----------------------|------|--------------------|
| 設置場所   | 容量                   | 設置場所 | 容量                | 設置場所 | 容量                   | 設置場所 | 容量                 |
| 管理棟    | 72kW<br>(2012年7月)    | 管理棟  | 80kW<br>(2013年7月) | 管理棟  | 65kW<br>(2013年7月)    | 10号棟 | 122kW<br>(2015年1月) |
| 6号棟    | 50kW<br>(2010年11月)   |      |                   | 荷扱場  | 1,062kW<br>(2016年3月) |      |                    |
| 7号棟    | 250kW<br>(2015年5月)   |      |                   |      |                      |      |                    |
| ダイナベース | 1,713kW<br>(2018年7月) |      |                   |      |                      |      |                    |

## 太陽光発電実績

### 2017年度太陽光発電量



### 年間発電量推移



## CNG (圧縮天然ガス)の供給

全てのトラックターミナルにCNGスタンド（エコ・ステーション）を設置しております。

地球温暖化、酸性雨などの環境問題が進む中、自動車排気ガス中の有害物質※がディーゼルエンジンに比べ大幅に少ないCNG車（圧縮天然ガス車）の普及に努めております。

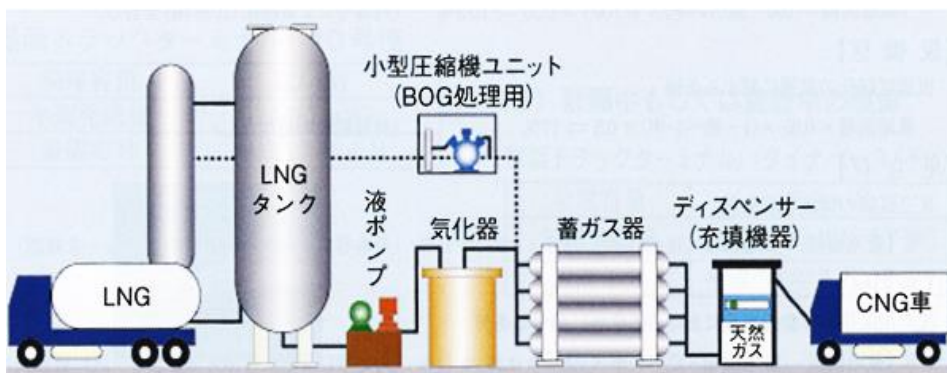


京浜トラックターミナル  
エコステーション

※C（黒鉛）, NOX（窒素酸化物）, SOX（硫黄酸化物）

### CNG・L-CNGスタンドの設置状況 2018年10月1日現在

|           | 京浜                                | 板橋                 | 足立                 | 葛西                 |
|-----------|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 設置年月      | 2016年3月                           | 2006年3月            | 2005年9月            | 2003年11月           |
| CNGスタンド面積 | 762㎡                              | 425㎡               | 159㎡               | 242㎡               |
| ガス圧縮機     | 100Nm <sup>3</sup>                | 250Nm <sup>3</sup> | 250Nm <sup>3</sup> | 250Nm <sup>3</sup> |
| 蓄ガス器      | 250L × 10本                        | 250L × 8本          | 250L × 8本          | 250L × 8本          |
| ディスペンサー   | L-CNGディスペンサー<br>LNGディスペンサー<br>各1基 | CNG<br>ダブル1基       | CNG<br>シングル1基      | CNG<br>ダブル1基       |
| LNGタンク    | 40kℓ (1基)                         |                    |                    |                    |



## L-CNG (液化天然ガス) の導入

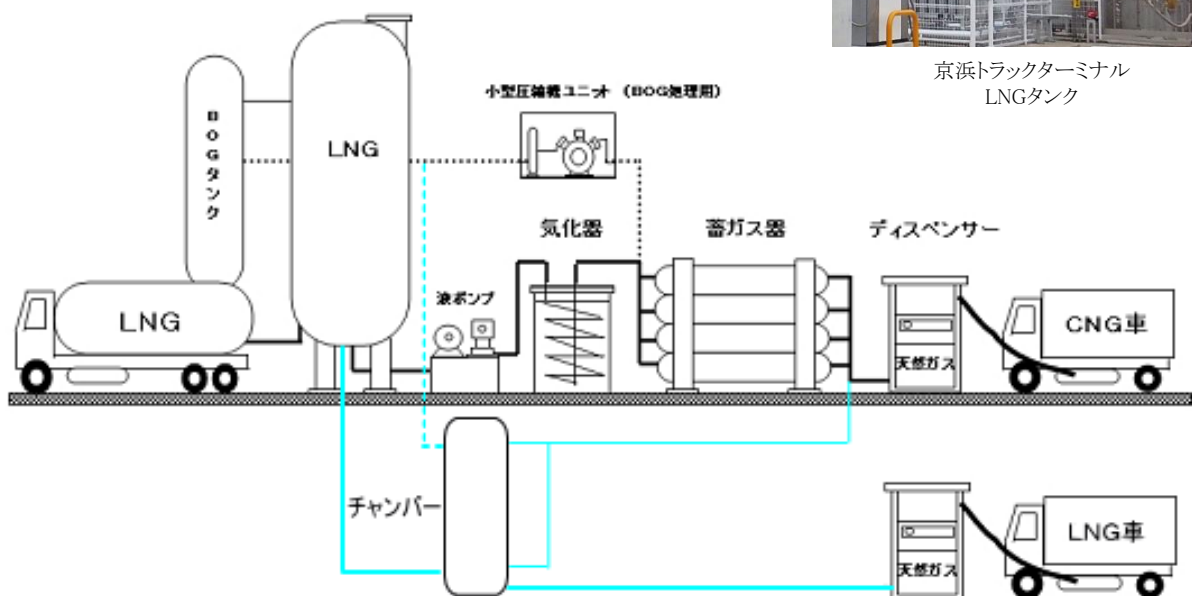
京浜トラックターミナルにおいては環境負荷の低減を目指し、L-CNGスタンドを設置しております。

L-CNGスタンドでは、従来の気体の天然ガス導管供給方式ではなく、スタンドに設置したタンクからLNG（液化天然ガス）を気化させることにより、CNGを供給しています。従来のCNGスタンドと比べ充填時に必要とする電気量が少ない充填式を採用しました。

また、気体時に比べ体積が非常に小さいため、大量貯蔵・輸送も可能となります。



京浜トラックターミナル  
LNGタンク



## LNG(液化天然ガス)の導入

京浜トラックターミナルにおいては更なる環境負荷の低減を目指し、L-CNGスタンドに加えLNGスタンドを新設いたしました。

LNGトラックは通常のトラックと比較し二酸化炭素や窒素酸化物の排出が少なく、環境課題解決への貢献が期待できます。また、超低温で液化されるLNGはエネルギー密度が高く、1回の充填で約1,000k超の長距離走行が可能になると言われており、充填時間も短縮できることから、持続可能な次世代車両として注目されています。

今回、京浜トラックターミナルL+CNGステーションにおいては、今後予想されるLNGトラックの普及に向け、関東初となる大型LNGトラックへの燃料供給を開始しました。平成30年9月13日には現地にて充填式を開催し、関係者・運送会社等100名以上が参加しました。



写真:京浜トラックターミナル LNGスタンド

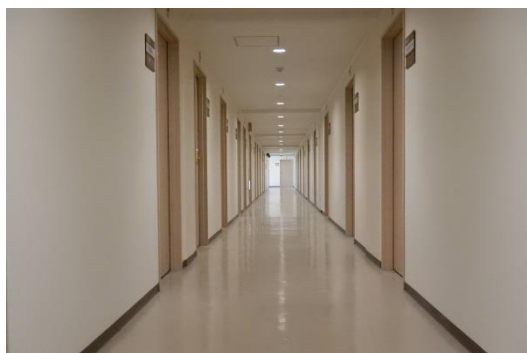
## 省エネ機器の導入

**LEDで  
省エネ**



### 【京浜トラックターミナル】

- ・ダイナベース(LED照明器具)
- ・管理棟(LED照明器具+人感センサ)



京浜トラックターミナル管理棟

**空調で  
省エネ**



### 【葛西トラックターミナル】

- ・10号棟事務所(省エネ空調)

### 【板橋トラックターミナル】

- ・管理棟(省エネ空調)



板橋トラックターミナル管理棟

**トイレで  
節水**

### 【京浜トラックターミナル】

- ・ダイナベース トイレ  
大便器、小便器(節水型)  
手洗洗面(自動水栓)



京浜トラックターミナルダイナベース

### 【葛西トラックターミナル】

- ・10号棟 トイレ  
大便器、小便器(節水型)  
手洗洗面(自動水栓)



葛西トラックターミナル10号棟



葛西トラックターミナル10号棟

1. はじめに

2. 環境対策

3. 省エネ対応

4. 環境活動

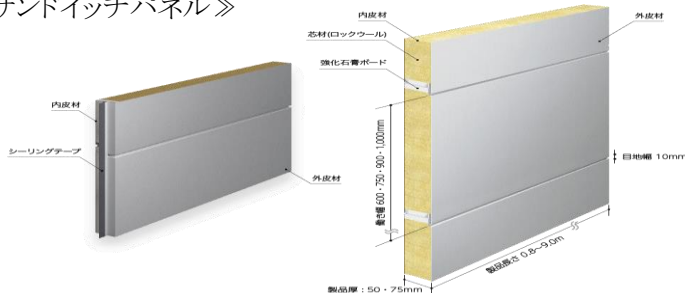
5. 新しい取組み

6. 資料

## サンドイッチパネル・ダブル折版

新規施設では、断熱材を挟み一体化させたパネル型の高機能建材を積極的に採用しております。意匠性も高く、軽量でありながら、優れた断熱性、強度、防耐火性、耐久性、施工性を有しております。

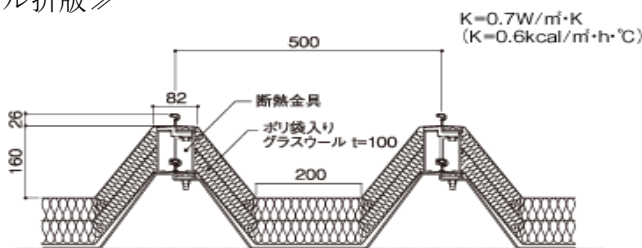
### 《サンドイッチパネル》



京浜トラックターミナルダイナベース

### 《ダブル折版》

出典：日鉄住金鋼板株式会社 商品情報



出典：日鉄住金鋼板株式会社 商品情報



京浜トラックターミナル7号棟

## グリーン購入法・エコマーク・エコリーフ



グリーン購入法



エコマーク



エコリーフ

【京浜トラックターミナル】ダイナベースに採用

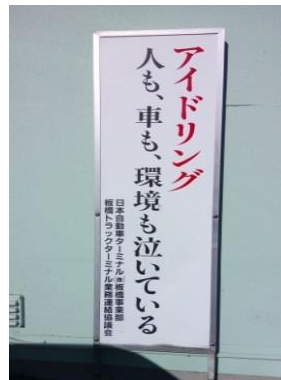
- ・事務所や廊下、トイレの内装材
- ・衛生機器



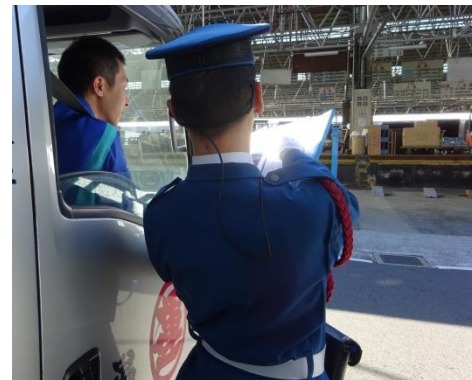
京浜トラックターミナルダイナベース

## アイドリングストップ

構内各所にアイドリングストップを啓発する立て看板の設置やステッカー・ポスター等の掲示を実施し、積極的な啓発活動を行っております。また、警備員による構内巡回によってアイドリングストップのお願いをしています。



板橋トラックターミナル管理棟



板橋トラックターミナル構内

## 節電啓発

トラックターミナルではLED照明や、高効率機器への設備更新を積極的に実施することで省エネ対策を推進しております。

また、構内を御利用される方々にも節電等を呼びかけるポスターを掲示し、節電実施にご協力頂いております。



葛西トラックターミナル管理棟



京浜トラックターミナル管理棟



## 緑化の推進

C02削減と構内環境整備を目的として、トラックターミナルの中に緑地を増やす取り組みを行っております。

今年度は、京浜トラックターミナル内に竣工した高機能型物流施設「ダイナベース」の周辺に大規模な緑地を整備すると共に、竣工を記念してイチイの木の植樹を行いました。



ダイナベース周囲の緑地



植樹をしたイチイの木

## 清掃活動

公共トラックターミナルの活動として社会に少しでも貢献できるように、またトラックターミナル構内を気持ちよくご利用頂けるよう、トラックターミナルの周辺の公道（歩道、緑地帯等）の清掃活動を行っております。

この清掃活動はトラックターミナル管理事務所と構内を利用される各社との共同活動として、毎月1～3回程度実施しております。



葛西トラックターミナル清掃活動



葛西トラックターミナル清掃活動

## ゴミ(一般廃棄物)の減量化と再利用

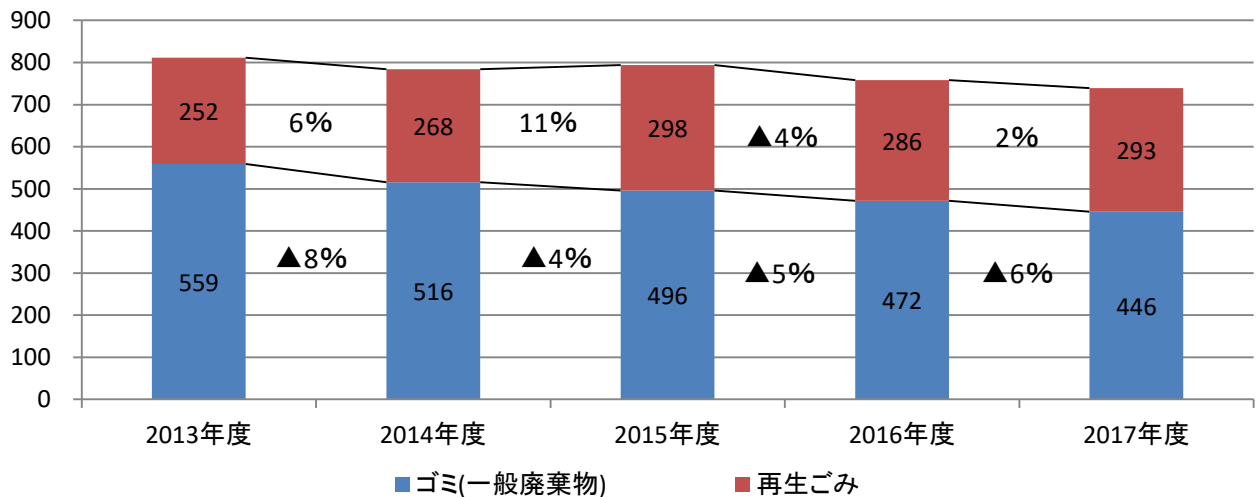
ターミナル全体のゴミ(一般廃棄物)※排出量は、過去5年連続で削減を達成しました。

2017年度は、2013年度と比べ約20%の削減、2016年度と比べ約6%の削減となりました。また、再生ごみについては、調査開始当初の2013年度は全体の31%、2017年度は全体の37%と6%の増加となり、リサイクルを通じて環境保全に貢献をしております。

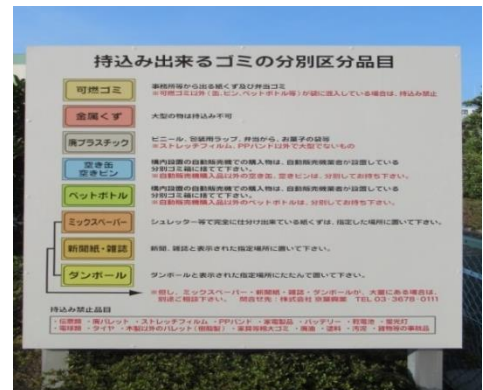
※構内利用の事業者が排出する産業廃棄物は含まず

### ゴミの排出量推移

(単位:千t)



トラックターミナルで排出されるゴミ(一般廃棄物)の内、ダンボール、コピー用紙、アルミ、新聞・雑誌、ペットボトル、金属ガラス等を再生ゴミとして分別し、資源の再利用に努めています。



葛西トラックターミナル分別看板

## エコキャップ

2016年10月より、新たな取組みとしてエコキャップ(ペットボトルキャップ)の回収を開始しました。2017年4月からは本社に加え、各トラックターミナルに回収ボックスを設置し、当社関係職員のみならずターミナルを御利用の方々に回収の協力を呼びかけ、環境への配慮に対する意識向上に努めています。

### エコキャップ回収実績

(2017年4月～2018年3月)

キャップ数 29,670個  
重量 69kg  
ワクチン 34.5人分



回収したペットボトルキャップ

1年間の取組みで29,670個のペットボトルキャップを回収をすることができました。トラックターミナル別では、葛西トラックターミナルが25.9kg 約10,977個を集め、1位となりました。ご協力頂いた方の中には自宅でキャップを集めて頂いた方もおり、社内だけではなく、構内全体の環境意識への向上に貢献することができました。

回収したペットボトルキャップはリサイクルされ、ボールペンやプランター、カラープレート等に生まれ変わります。また、認定NPO法人を通じ、ワクチンとして世界中の子どもたちへ届けられております。

今後も、より一層の取り組みを続け、環境への配慮を心掛けるとともに、会社全体での社会貢献に努めてまいります。

| ペットボトルキャップ受領書                                                                                                                                                                                                              |                   |          |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|--------------|
| 日本自動車ターミナル株式会社<br>中興様<br>03-3809-1745                                                                                                                                                                                      |                   |          |              |
| 2018/4/25                                                                                                                                                                                                                  | 合計数量:             | 69.00 Kg |              |
|                                                                                                                                                                                                                            | 個数:               | 29,670 個 |              |
|                                                                                                                                                                                                                            | ワクチン:             | 34.5 人分  |              |
|                                                                                                                                                                                                                            | CO <sub>2</sub> : | 217.4 Kg |              |
| <small>★上記のCO<sub>2</sub>は、キャップをゴミとして焼却した際の発生量です。<br/>(キャップ1Kgで約3.150gのCO<sub>2</sub>が発生します)</small>                                                                                                                       |                   |          |              |
| これまでの累計                                                                                                                                                                                                                    | 受領総数              | 29,670 個 | ワクチン 34.5 人分 |
| <small>拝啓 随下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。<br/>ペットボトルキャップの回収にご協力頂き有難うございました。上記数量を確かに受領いたしました。<br/>受領いたしましたキャップは、当社でリサイクル原料として利用しています。<br/>ワクチン寄付は、弊社より「認定NPO法人 世界の子どもにワクチンを日本委員会 (JCV)」へ<br/>厳格寄付をします。<br/>今後とも宜しくお願いいたします。</small> |                   |          |              |
| 敬具                                                                                                                                                                                                                         |                   |          |              |

ペットボトルキャップ受領書

## アメニティ空間の新設

当社では、構内で働く従業員の皆様の働きやすい環境づくりと、ご利用各社様の人材確保支援を目指し、「働く人への応援活動」に取り組んでおります。2018年度は京浜トラックターミナル管理棟において、リノベーションを実施しました。管理棟入口すぐの場所に、構内の皆様が休憩などにご利用頂けるスペースを新設し、仕事の合間に「ホッ」とできる空間として多くの皆様にご利用頂いております。

また、2018年7月竣工の高機能型物流施設「ダイナベース」では、休憩室に加えて、緑に囲まれた環境でリラックスできる「リフレッシュガーデン」を設けました。構内で自然に触れられる施設利用者様の憩いのスポットとしてご利用頂けます。

当社は今後も働く皆様が安心して長く働くことができる環境づくりを進めてまいります。



京浜トラックターミナル管理棟「休憩スペース」



ダイナベース「リフレッシュガーデン」

## 「千代田区一斉清掃の日」への参加

当社では、公共トラックターミナルを運営する会社として社会に少しでも貢献できるような活動を推進しております。その一環として、本社の所在する千代田区が毎年6月6日と11月6日に清掃活動や環境美化に関する啓発活動を区民、事業者ならびに団体と一体となっていて行っている「千代田区一斉清掃の日」に2018年度より参加しています。

当社が行う清掃活動については、各事業部で毎月実施しているトラックターミナルの周辺公道の清掃活動がありました。本社においても、各事業部の活動を参考に本社周辺地域の生活環境に資するべく2018年度より「千代田区一斉清掃の日」に参加しています。

本社周辺の清掃活動を通し、役職員の生活環境の整備や吸い殻などのポイ捨て防止に対する意識の向上に努めます。



2018年6月6日実施風景



2018年11月6日実施風景



2018年6月6日実施風景

## 節電啓発イベント

当社では、節電啓発・エコキャップ回収の周知・トラックターミナルの納涼を目的に今夏に節電啓発イベントを実施しました。

トラックターミナルを利用する方々の節電に対する意識やエコキャップ（ペットボトルキャップ）回収に対する認知を高めるため、4トラックターミナルで節電啓発イベントを実施しました。

イベントでは、利用者の方々に節電を日常生活で心がけることを表明（節電宣言）してもらうほか、当社の環境報告書やエコキャップ回収に関するお知らせを配布し、環境意識の啓発を行いました。



京浜トラックターミナル実施風景



板橋トラックターミナル実施風景



足立トラックターミナル実施風景



葛西トラックターミナル実施風景



板橋トラックターミナル管理棟

### 【 イベント参加者の感想 】

- ・節電について考える良いきっかけになった
- ・節電意識が高まった。
- ・エコキャップが役立つ事を知った。
- ・エコキャップを回収BOXに入れようと思う。
- ・節電を身近に感じた。

## 環境省「COOL CHOICE」への賛同

環境省が推進する国民運動「COOL CHOICE（クールチョイス）」に2017年3月27日に賛同し、低炭素社会実現に向けた取り組みを全社的にっております。

「COOL CHOICE（クールチョイス）」とは、温室効果ガスの排出量を2013年度比で26%削減するという目標達成のため、省エネ・低炭素型の製品への買換・サービスの利用・ライフスタイルの選択など、地球温暖化対策に資する「賢い選択」をしていこうという環境省が推進する国民運動です。

当社では、これに賛同し、以下の取り組みを行っております。

「COOL BIZ（クールビズ）」

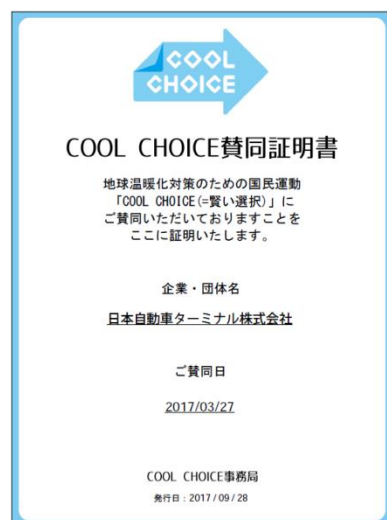
「WARM BIZ（ウォームビズ）」

当社では、夏場の冷房を控えめにし、ノーネクタイ・軽装での勤務を行う「COOL BIZ（クールビズ）」を5月から10月まで、暖房に頼りすぎず、防寒対策を上手く取り入れ快適に働く「WARM BIZ

（ウォームビズ）」を11月から3月まで実施しています。

また、使用されていない部屋での空調機の停止、昼休みの全社消灯、ノー残業デーの実施等により、オフィスでの電気使用量の削減に向けた取り組みを続けております。

### COOL CHOICE 賛同証明書



## 省エネ法(エネルギー使用の合理化等に関する法律)

当社はトラックターミナル全体の年間のエネルギー使用量の合計が1,500kl(原油換算)以上となる為、省エネ法を所管する経済産業省より特定事業者として指定されております。その為、エネルギー管理統括者の選任、中長期計画書及び定期報告書の作成が義務付けられており、適切な届出を行っております。

エネルギー使用量 (単位:原油換算kl)

|        | 京浜    | 板橋  | 足立  | 葛西    | 合計    |
|--------|-------|-----|-----|-------|-------|
| 2015年度 | 2,343 | 836 | 667 | 1,503 | 5,349 |
| 2016年度 | 2,406 | 849 | 646 | 1,393 | 5,294 |
| 2017年度 | 2,347 | 855 | 636 | 1,369 | 5,207 |

## 東京都環境確保条例 (都民の健康と安全を確保する環境に関する条例)

京浜・葛西トラックターミナルは、年間のエネルギー使用量の合計が1,500kl(原油換算)以上となる為、東京都より特定地球温暖化対策事業所として指定されています。その為、地球温暖化対策計画書及び排出量報告書の提出、環境推進体制の整備、自主目標の設定、統括管理者選任等が義務付けられております。

なお、第一計画期間(2010年度～2014年度)は、8%の削減義務がありましたが削減義務を大きく達成しております。第二計画期間(2015年度～2020年度)は、17%の削減義務があり、達成に向け努力しております。

第一計画期間 2010年度～2014年度期間合計(単位:t)

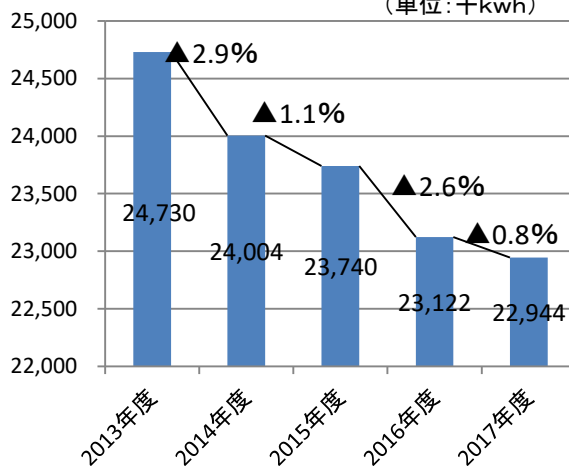
|       | 京浜     | 葛西     |
|-------|--------|--------|
| 基準排出量 | 34,156 | 21,865 |
| 削減義務率 | 8%     |        |
| 削減率   | 29%    | 23%    |

## 電気・水道・ガス使用量の推移

2017年度の電気使用量は2016年度と比べ約0.8%の減少、ガス使用量は約0.4%の減少となり使用量削減を達成しました。

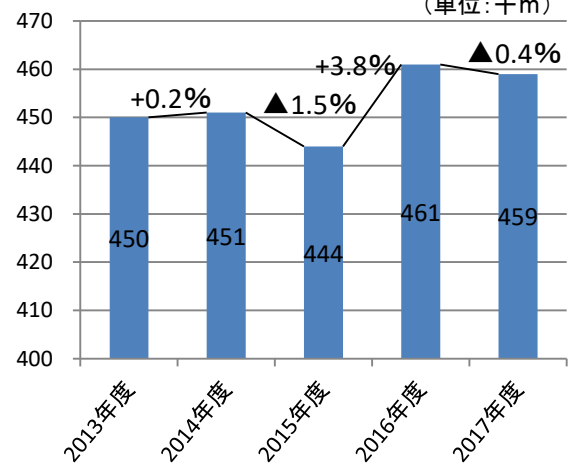
### 電気使用量

(単位: 千kwh)



### ガス使用量

(単位: 千m³)

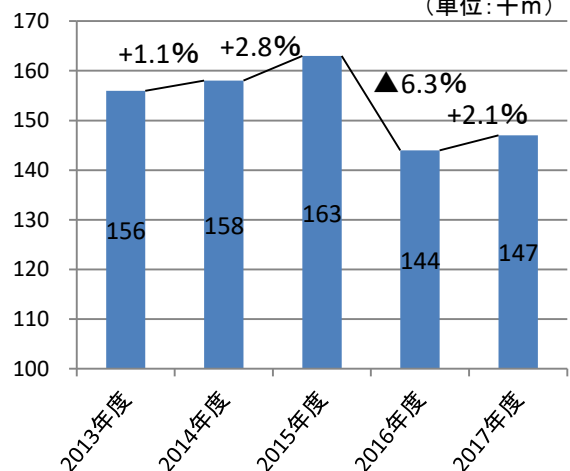


水道使用量については、2016年度と比べ約2.1%の増加となりました。

環境貢献のため、使用量の削減に向けて努めます。

### 水道使用量

(単位: 千m³)



1. はじめに

2. 環境対策

3. 省エネ対応

4. 環境活動

5. 新しい取組み

6. 資料

## JMT 近年の環境保護への取組み

| 実施年   | 取 り 組 み 内 容                                       |
|-------|---------------------------------------------------|
| 2000年 | ・ 子会社が緑地管理業務を開始                                   |
| 2001年 | ・ 【葛西TT】 CNGスタンド完成 (以降、全拠点拡大)                     |
| 2004年 | ・ 【京浜TT】 木製廃パレット 共同回収開始                           |
| 2005年 | ・ 地球温暖化対策計画書 提出                                   |
| 2010年 | ・ 【京浜新6号棟】 太陽光発電設備設置                              |
| 2011年 | ・ 震災を契機に節電対策として遮熱塗装を導入                            |
| 2012年 | ・ 【京浜管理棟】 太陽光発電設備設置<br>・ 【足立荷扱場】 LED照明設置          |
| 2013年 | ・ 【板橋、足立管理棟】 太陽光発電設備設置                            |
| 2014年 | ・ 【葛西10号棟】 太陽光発電設備設置<br>・ 【京浜14号棟、葛西12号棟】 LED照明設置 |
| 2015年 | ・ 【京浜新7号棟】 太陽光発電設備設置<br>・ 【足立荷扱場】 太陽光発電設備設置       |
| 2016年 | ・ 全ターミナル荷扱場への太陽光発電設備導入完了<br>・ エコキャップ回収運動開始        |



CNGスタンド



荷扱場 太陽光発電設備

1. はじめに

2. 環境対策

3. 省エネ対応

4. 環境活動

5. 新しい取組み

6. 資料

## JMT 近年の環境保護への取組み

| 実施年   | 取組み内容                                                                                                                                                                                    |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2017年 | <ul style="list-style-type: none"><li>・【京浜立体駐車場】LED照明設置</li><li>・【京浜7号棟、ダイナベース】<br/>日本政策投資銀行より「Green Building認証」<br/>を5つ星評価で取得</li><li>・【ダイナベース】<br/>「CASBEE建築評価認証」の、「Aランク」を取得</li></ul> |
| 2018年 | <ul style="list-style-type: none"><li>・【京浜】関東初 LNGトラック向け燃料充填設備が<br/>完成</li><li>・【ダイナベース】太陽光発電設備設置</li></ul>                                                                              |



CASBEE 認定証



LNGスタンド



日本自動車ターミナル株式会社  
Japan Motor Terminal Co., Ltd.

発行日 2018年12月1日

日本自動車ターミナル株式会社  
東京都千代田区平河町二丁目7番9号  
(代表)03-3556-0781  
<https://www.j-m-t.co.jp/>