



Japan Motor Terminal

京浜トラックターミナル

概要	
所在地	東京都大田区平和島 2-1-1
敷地面積	242,068m ² (東京ドーム 約5 個分)
貨物取扱能力	約 10,500t/日 (大型トラック 1,050 台分)
供用開始年月	1968年 (昭和 43 年) 6月
管理棟	管理事務所・会議室・防災センター
荷扱場	20m ホーム : 1・6・10号棟、C棟 25m ホーム : 2～5号棟 42.3m ホーム : A棟 32.5,35m ホーム : B棟
配送センター	A・B・C・E棟、ダイナベース
その他施設	給油所・洗車場

アクセス



公共交通機関でのアクセス

東京モノレール 流通センター駅下車 徒歩 6分

自動車でのアクセス

首都高速羽田線 平和島 IC から 0.5 km

首都高速湾岸線 大井南 IC から 2.5 km

構内配置図



JMT京浜1号棟

供用年月	2004年 (平成 16 年) 4月	ホーム面積	2,496m ²
建屋構造	鉄骨造 (一部鉄骨鉄筋 コンクリート造) 地上 2 階	ホーム幅	20m
ホーム高さ	路線車側 : 1.3m 集配車側 : 1.0m	バース数	39バース

JMT京浜2～5号棟

供用年月	1968年 (昭和 43 年) 6月	ホーム面積	3,412m ²
建屋構造	荷扱場…鉄骨造・平屋 附属棟…鉄筋コンクリート 造・地上 2 階	ホーム幅	25m
ホーム高さ	路線車側 : 1.3m 集配車側 : 1.3m	バース数 (計)	156バース

JMT京浜6号棟

供用年月	2010年 (平成 22 年) 11月	ホーム面積	2,806m ²
建屋構造	鉄骨鉄筋コンクリート造 (一部鉄骨造) 地上2階	ホーム幅	20m
ホーム高さ	路線車側 : 1.3m 集配車側 : 1.0m	太陽光発電	50kw
		バース数	39バース

JMT京浜10号棟

供用年月	1968年 (昭和 43 年) 6月	ホーム面積	2,730m ²
建屋構造	荷扱場…鉄骨造・平屋 附属棟…鉄筋コンクリート 造・地上 2 階	ホーム幅	20m
ホーム高さ	路線車側 : 1.3m 集配車側 : 1.3m	バース数	39バース



Japan Motor Terminal

JMT京浜A棟【15号棟】

供用年月	2006年(平成18年)5月	延べ面積	39,240m ²
建屋構造	鉄筋鉄骨コンクリート造(一部鉄骨造)地上6階	梁下有効高	1階:5.7m 3-6階:5.5m
		床荷重	1-6階:5.0t/坪 3階人工地盤: 7.0t/坪
1階ホーム幅	42.3m	バース数	34バース
エレベーター台数	荷物用4t8台 乗用11人2台		

JMT京浜B棟【16号棟】

供用年月	2008年(平成20年)9月	延べ面積	37,650m ²
建屋構造	鉄筋鉄骨コンクリート造(一部鉄骨造)地上6階	梁下有効高	1階:5.7m、 4.7m、4.4m 3-6階:5.5m
		床荷重	1-6階:5.0t/坪 3階人工地盤: 7.0t/坪
1階ホーム幅	32.5m・35.0m	バース数	39バース
エレベーター台数	荷物用3t7台 3.5t1台 乗用11人2台		

JMT京浜C棟【7号棟】

供用年月	2015年(平成27年)7月	延べ面積	36,128m ²
建屋構造	鉄筋コンクリート造(一部鉄骨造)地上5階 免震構造(免震装置58基)	梁下有効高	5.5m
		床荷重	1-5階:5.0t/坪
1階ホーム幅	20m	バース数	36バース
エレベーター台数	荷物用3t8台 乗用11人3台		

JMT京浜E棟【14号棟】

供用年月	1992年(平成4年)9月	延べ面積	25,740m ²
建屋構造	鉄筋鉄骨コンクリート造地下1階地上5階	梁下有効高	1階:3.65m 2-5階:4.9m
		床荷重	地階:5.5t/坪 1階:8.0t/坪 2-5階:5.5t/坪
1階ホーム幅	28.8m		
エレベーター台数	荷物用3t8台 乗用11人2台		

JMT京浜ダイナバース

供用年月	2018年(平成30年)8月	延べ面積	96,695m ²
建屋構造	プレキャスト鉄筋コンクリート造(一部鉄骨造)地上5階 免震構造(免震装置191基)	梁下有効高	1-5階:5.5m
		床荷重	1-5階:5.0t/坪
エレベーター台数	乗用11人2台 乗用15人1台		

給油所

供用年月	2016年(平成28年)3月	延べ面積	1,774m ²
建屋構造	鉄骨造地上1階		

【 】内は旧名称