

## 京浜トラックターミナル

概要		アクセス	
所在地	東京都大田区平和島 2-1-1		
敷地面積	242,068m <sup>2</sup> (東京ドーム 約5 個分)		
貨物取扱能力	約 10,500t/日 (大型トラック 1,050 台分)	公共交通機関でのアクセス	
供用開始年月	昭和 43 年 6 月	東京モノレール 流通センター駅下車 徒歩 8 分	
管理棟	管理事務所・会議室・防災センター	自動車でのアクセス	
荷扱場	20m ホーム : 1,6,7,10号棟 25m ホーム : 2 ~ 5 号棟 42.3m ホーム : 15号棟 32.5,35m ホーム : 16号棟	首都高速羽田線 平和島 IC から 0.5 km 首都高速湾岸線 大井南 IC から 2.5 km	
配送センター	7,14~16号棟、ダイナベース		
その他施設	給油所(L-CNG スタンド併設)・洗車場		

### 構内配置図



#### 荷扱場 1 号棟

供用年月	平成 16 年 4 月	ホーム面積	2,496m <sup>2</sup>
建屋構造	鉄骨造 (一部鉄骨鉄筋 コンクリート造) 地上 2 階	ホーム幅	20m
ホーム高さ	路線車側 : 1.3m 集配車側 : 1.0m		

#### 荷扱場 2 ~ 5 号棟

供用年月	昭和 43 年 6 月	ホーム面積	3,412m <sup>2</sup>
建屋構造	荷扱場…鉄骨造・平屋 附属棟…鉄筋コンクリート 造・2 階	ホーム幅	25m
ホーム高さ	路線車側 : 1.3m 集配車側 : 1.3m		

#### 荷扱場 6 号棟

供用年月	平成 22 年 11 月	ホーム面積	2,806m <sup>2</sup>
建屋構造	鉄骨鉄筋コンクリート造 (一部鉄骨造) 地上 2 階	ホーム幅	20m
ホーム高さ	路線車側 : 1.3m 集配車側 : 1.0m	太陽光発電	50kw

#### 荷扱場 10 号棟

供用年月	昭和 43 年 6 月	ホーム面積	2,730m <sup>2</sup>
建屋構造	荷扱場…鉄骨造・平屋 附属棟…鉄筋コンクリート 造・2 階	ホーム幅	20m
ホーム高さ	路線車側 : 1.3m 集配車側 : 1.3m		



配送センター7号棟

供用年月	平成27年7月	延べ面積	36,128m <sup>2</sup>
建屋構造	鉄筋コンクリート造 (一部鉄骨造)地上5階 免震構造(免震装置 58基)	梁下有効高	5.5m
		床荷重	1-5階: 5.0t/坪
1階ホーム幅	20m		
エレベータ台数	荷物用 3t 8台 乗用 11人 3台		

配送センター14号棟(総合物流センター)

供用年月	平成4年9月	延べ面積	25,739m <sup>2</sup>
建屋構造	鉄筋鉄骨コンクリート 造 地下1階 地上5階	梁下有効高	1階: 3.65m 2-5階: 4.9m
		床荷重	地階: 5.5t/坪 1階: 8.0t/坪 2-5階: 5.5t/坪
1階ホーム幅	28.8m		
エレベータ台数	荷物用 3t 8台 乗用 11人 2台		

配送センター15号棟

供用年月	平成18年5月	延べ面積	39,239m <sup>2</sup>
建屋構造	鉄筋鉄骨コンクリート 造(一部鉄骨造)地上 6階	梁下有効高	1階: 5.7m 3-6階: 5.5m
		床荷重	1-6階: 5.0t/坪 3階人工地盤: 7.0t/坪
1階ホーム幅	42.3m		
エレベータ台数	荷物用 4t 8台 乗用 11人 2台		

配送センター16号棟

供用年月	平成20年9月	延べ面積	37,650m <sup>2</sup>
建屋構造	鉄筋鉄骨コンクリート 造(一部鉄骨造)地上 6階	梁下有効高	1階: 5.7m、 4.7m、4.4m 3~6階: 5.5m
		床荷重	1-6階: 5.0t/坪 3階人工地盤: 7.0t/坪
1階ホーム幅	32.5m・35.0m		
エレベータ台数	荷物用 3t 7台 3.5t 1台 乗用 11人 2台		

ダイナベース

供用年月	平成30年8月	延べ面積	96,695m <sup>2</sup>
建屋構造	プレキャスト鉄筋 コンクリート造 (一部鉄骨造) 地上5階 免震構造 (免震装置 191基)	梁下有効高	1-5階: 5.5m
		床荷重	1-5階: 5.0t/坪
エレベータ台数	乗用 11人 2台 乗用 15人 1台		

給油所・L-CNGスタンド

供用年月	平成28年3月	延べ面積	2,536m <sup>2</sup>
建屋構造	鉄骨造 地上 1階		